

大鑪灣碼頭成為全國首個實現內運拖車 100%電動化的碼頭

大鑪灣碼頭今日 (2026 年 5 月 29 日) 宣布，隨著 27 台換電式拖車交付，替代原有的 LNG 拖車，其內運拖車隊實現全面電動化。這一里程碑使其成為全國首個實現 100%內運車隊電動化的集裝箱碼頭，進一步鞏固大鑪灣碼頭在綠色港口發展方面的領先地位。

與傳統燃油拖車相比，電動拖車具有顯著優勢。其重載性能優越，同時能大幅降低運行噪音，改善碼頭作業及周邊社區環境。拖車配備再生制動技術，可在制動過程中回收能量為電池充電，從而提升整體能源效率。電動拖車全面投入運作後，預計每年可減少約 5,000 噸直接碳排放，為深圳實現「雙碳」目標提供有力支持。

為紀念這一重要時刻，大鑪灣碼頭舉行了慶祝儀式，邀請股東方代表、內運車承辦商及換電基礎設施合作夥伴出席。大鑪灣碼頭董事總經理楊子聰表示：「我們衷心感謝政府及各合作夥伴的大力支持與緊密協作，也感謝股東的遠見與長期投入。這一里程碑是各方共同努力的成果，我們很高興和大家一起分享。展望未來，我們將繼續擴大清潔能源應用，邁向更加智能化及零碳化的營運模式，為大灣區世界級綠色港口群建設貢獻力量。」

儀式結束後，嘉賓到現場觀摩電動拖車的充電及換電操作演示，親身體驗綠色能源設備的便捷與高效。

為確保電動車隊高效運行，大鑪灣碼頭已分階段完成電動充電及換電設施建設。充換電站配備自動化快速換電系統、智能化管理平台以及多重安全防護機制。每次電池更換可在 5 分鐘內完成，滿足碼頭 24 小時不間斷的作業需求。項目的全面投入使用構建了穩健可靠的能源基礎設施，為內運車電動化提供了全方位支持。

作為深圳港的重要組成部分，大鑪灣碼頭長期致力於綠色低碳發展。早在 2007 年，碼頭已成為全球首個全面採用電動膠輪式龍門起重機的集裝箱碼頭。此次拖車全面電動化的實現，再次彰顯了其在港口節能減排領域的持續領先地位。

.../2





-完-

大鑊灣碼頭簡介

大鑊灣碼頭坐落於前海深港現代服務業合作區中的寶安中心區，屬於深圳西部港區，是集散泛珠三角各主要生產基地貨物的理想站點和華南重要的汽車進口口岸。碼頭總面積 112 公頃，前沿水深現為-16.3 米，遠期可浚深至-18 米，可以處理全球大型集裝箱船和滾裝船。

大鑊灣碼頭地處珠三角戰略地理位置，擁有完善的陸路和水路交通網絡，可暢通往返珠三角東西部。作為深圳最新的世界級國際集裝箱碼頭，可滿足市場所需的高效和充裕的操作能力，隨著製造業向內陸和珠三角西部轉移，將為航運客戶提供獨有的機會，有助獲得新的貨物集疏區域。

大鑊灣碼頭由現代貨箱碼頭有限公司管理。香港是世界上最繁忙港口之一，現代貨箱碼頭在香港經營碼頭超過 50 年，經驗豐富。大鑊灣碼頭秉承現代貨箱碼頭的專業技術和企業文化，重視互信互敬、承擔責任及團隊協作，恪守以客為尊的服務承諾，以先進的資訊技術、高效的設施設備、國際水準的保安系統，確保碼頭營運卓越，為客戶提供高度專業的服務。

.../4

如有垂詢，請聯絡：

大鏟灣碼頭 (深圳)

機構事務部 吳丹

電話：(86) 755 2902 2183

電郵：christina.wu@DCBTerminals.com

現代貨箱碼頭(香港)

企業事務主管 黃慧娟

電話：(852) 2115 3640

電郵：elin.wong@modernterminals.com

傳媒查詢：(852) 6376 6211; cad@modernterminals.com